

Informativa sui dati ("informazioni precontrattuali")

In conformità con i requisiti di trasparenza di cui all'articolo 3.2 del Data Act dell'UE¹, il presente documento descrive come il Prodotto Connesso genera dati sul prodotto, come vengono raccolti, come l'utente può accedervi e come vengono utilizzati da Renault Trucks SAS. Si noti che, a seconda delle personalizzazioni specifiche, dei componenti aggiuntivi selezionati, dei progressi tecnici e dei servizi aggiuntivi acquisiti, i tipi, le frequenze e le quantità di dati raccolti ed elaborati possono variare. La presente informativa precontrattuale e il Contratto di Gestione dei Dati ("DMA") si trovano sul sito <https://www.renault-trucks.it/data-act>. In caso di modifiche alle informazioni durante la vita del Prodotto Connesso, comprese eventuali modifiche allo scopo per il quale i dati devono essere utilizzati rispetto allo scopo originariamente specificato, tali informazioni saranno aggiornate presso i siti precedentemente menzionati.

Prodotto connesso: Renault Trucks

Il Prodotto Connesso è in grado di:

- generare dati in modo continuo e in tempo reale
- memorizzare i dati sul dispositivo o su un server remoto.

L'accessibilità dei dati è descritta di seguito.

Contratto di gestione dei dati:

Nell'ambito della relazione tra Renault Trucks e l'acquirente o il locatario o il noleggiatore del Prodotto Connesso, quest'ultimo riconosce che il Contratto di Gestione dei Dati (denominato DMA), accessibile sul sito <https://www.renault-trucks.it/dma>, è parte integrante dell'accordo contrattuale con Renault Trucks e, in quanto tale, si impegna a firmarlo. In assenza di tale firma, si riterrà che l'acquirente/locatario o il noleggiatore abbia stipulato un DMA al verificarsi del primo dei due eventi seguenti: (i) l'utilizzo del Prodotto Connesso e (ii) la conclusione di un contratto di vendita, leasing, noleggio o altro contratto pertinente per il Prodotto Connesso. Se il Prodotto Connesso viene (ri)venduto, affittato o noleggiato, ogni venditore, locatore o fornitore di noleggio deve rispettare l'"obbligo di trasparenza" di cui all'articolo 3 della Legge sui dati dell'UE. Ciò richiede che il venditore, il locatore o il fornitore di servizi di noleggio fornisca queste informazioni precontrattuali per consentire al futuro utente di esercitare i propri diritti di accesso ai dati ai sensi della legge sui dati dell'UE e di ricevere il contratto standard di gestione dei dati di Renault Trucks.

Dati in questione:

Nell'ambito degli obblighi di condivisione ai sensi della Legge sui dati dell'UE, i dati sono "grezzi" o "pre-elaborati" (i dati grezzi sono punti di dati non elaborati e generati automaticamente, mentre i dati pre-elaborati sono modificati per essere comprensibili e utilizzabili per ulteriori analisi). Il produttore del Prodotto connesso e/o il titolare dei dati potrebbero anche aver scelto di condividere volontariamente dati dedotti o derivati (dati raffinati perché frutto di un'elaborazione che va oltre la pre-elaborazione). Tale condivisione volontaria non modifica la classificazione del produttore o del titolare dei dati come dati desunti o derivati e lo stato di condivisione è a discrezione del produttore e del titolare dei dati, rispettivamente. I dati classificati come segreti commerciali o dati relativi alla sicurezza possono essere soggetti a ulteriori misure di non divulgazione e di salvaguardia che devono essere rispettate.

Dati direttamente accessibili all'utente

Il Prodotto connesso può, fatte salve le condizioni e i requisiti indicati, essere in grado di generare i seguenti dati relativi al prodotto, che sono direttamente accessibili all'utente :

Tipo di dati	Formato e volume stimato	Frequenza	Condizioni d'uso e qualità del servizio
API per informazioni dirette sul veicolo tramite Bluetooth a basso consumo («API DVI via BLE»)	I dati sono documentati in formato JSON (JavaScript Object Notation) RFC 8259.	Gli aggiornamenti e la disponibilità dei dati variano a seconda dei diversi segnali. La maggior	I veicoli pesanti il cui telaio è stato prodotto dopo il 12 settembre 2026 sono dotati dell'API DVI over BLE.

¹ Regolamento (UE) 2023/2854 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 dicembre 2023, relativo alle norme armonizzate sull'accesso e sull'uso corretto dei dati ("Data Act")

Esempi di voci di dati nell'API: Dati generali: Posizione del pedale dell'acceleratore Velocità e distanza percorsa dal veicolo Dati motore: Giri al minuto Temperatura del liquido di raffreddamento del motore Livello e temperatura dell'olio motore Regime del motore Pressione di sovralimentazione del turbo Alimentazione elettrica, strumentazione, sistema di allarme e informazione: Limiti della soglia di ricarica Livello di carica della batteria del sistema Durata di funzionamento del motore elettrico Potenza del gruppo motopropulsore: Marcia inserita Distanza e durata nell'ultimo rapporto del cambio Freno: Posizione del pedale del e del freno Freno di stazionamento attivato Pressione dell'aria nel circuito del freno di servizio	Il formato di trasmissione è CBOR (Concise Binary Object Representation) RFC 8949. Dimensione del pacchetto di dati: BLE supporta di default 23 byte. Tuttavia, il dispositivo può negoziare una trasmissione più ampia, fino a un massimo di 521 byte.	parte dei dati viene aggiornata almeno una volta al minuto.	L'API Direct Vehicle Information via Bluetooth a basso consumo (BLE) è un'interfaccia di accesso ai dati di bordo. Utilizza la funzionalità Bluetooth del veicolo per consentire all'utente (tramite un dispositivo di sua scelta) di connettersi direttamente al veicolo e leggere i dati in locale. L'autenticazione è gestita tramite il Portale Clienti Renault Trucks. Si prega di consultare la descrizione dell'API DVI sul portale degli sviluppatori di Renault Trucks: https://developer.renault-trucks.com/ In caso di ritardi nell'implementazione dell'API DVI, il vostro prodotto verrà aggiornato da remoto non appena sarà disponibile.
--	---	--	--

Ruota, sterzo: Angolo di sterzata del volante Pressione degli pneumatici dell'autocarro e dei rimorchi Carrozzeria, interno della cabina: Temperatura esterna Stato di funzionamento dell'aria condizionata della cabina Attivazione del rallentatore, durata e contatore Per ottenere le informazioni più aggiornate, consultare la descrizione dell'API DVI sul portale degli sviluppatori Renault Trucks: https://developer.renault-trucks.com/			
Dati del sistema di gestione della flotta (vedere lo standard FMS per ulteriori dettagli). Tutti i dati FMS relativi alla versione specificata, sia grezzi che pre-elaborati, nonché dedotti o derivati, sono disponibili nel gateway FMS di bordo.	I dati si basano sullo standard FMS e sono accessibili in conformità con tale standard. Il volume dipende dalla frequenza di lettura impostata.	La maggior parte dei valori dello standard FMS viene trasmessa ciclicamente a intervalli brevi (ad esempio, 20 ms, 100 ms, 1000 ms); si tratta, cioè, di letture istantanee che forniscono il valore al momento della lettura. I valori cumulativi, come il «consumo totale di carburante», vengono aggiornati	Autocarri pesanti - L'accesso ai dati FMS è subordinato all'acquisto del kit di predisposizione o del gateway FMS nell'ambito della configurazione del veicolo. Gli autocarri di gamma intermedia – il cui telaio è stato prodotto dopo il 12 settembre 2026 – saranno dotati di serie del gateway FMS. Versione standard

		continuamente e memorizzati per tutta la vita utile del veicolo.	dell'FMS: consultare le informazioni aggiuntive nella scheda informativa relativa al gateway FMS.
Dati del cronotachigrafo conformi al regolamento (UE) n. 165/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 4 febbraio 2014, relativo ai cronotachigrafi nel trasporto su strada. I dati grezzi/pre-elaborati e dedotti/derivati sono disponibili nel cronotachigrafo.	Conformemente alla normativa sui cronotachigrafi.	Conformemente al regolamento sui cronotachigrafi.	L'accesso ai dati del cronotachigrafo è subordinato alla condizione che l'utente abbia acquistato il cronotachigrafo nell'ambito della configurazione del veicolo: I dati possono essere scaricati utilizzando la carta aziendale o accedendo ai dati tramite l'interfaccia ITS. Normativa relativa ai cronotachigrafi: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj/eng

Richieste di accesso e condivisione dei dati

Le richieste di accesso ai dati, per voi come terzi destinatari dei dati, possono essere avviate visitando il sito <https://www.renault-trucks.it/data-act> per informazioni e ulteriori dettagli.

L'utente può accedere ai dati utilizzando l'API Manager del portale clienti Renault Trucks o inviando la richiesta a Support.Adm.data-act.request@renault-trucks.com per casi specifici (fare riferimento alla procedura descritta nella pagina web del Data Act).

I dati di prodotto possono diventare dati facilmente disponibili in due situazioni:

- 1. Raccolta di dati da parte di Renault Trucks per gli scopi di Renault Trucks (vedi tabella seguente).**
Questa raccolta è specificamente progettata per gli scopi di Renault Trucks ². L'ambito della raccolta dati per gli scopi di Renault Trucks è determinato da Renault Trucks e l'ambito della raccolta dati (quale Prodotto Connesso e quali dati), volume, la frequenza e la raccolta variano nel tempo e differiscono tra i Prodotti Connessi specifici.
- 2. Raccolta di dati sui servizi aggiuntivi.** Se l'utente ha acquistato servizi digitali supplementari da Renault Trucks, Renault Trucks può raccogliere dati supplementari, denominati Raccolta di dati di servizi supplementari, come risultato di tali servizi. Le specifiche di ciascun servizio forniranno informazioni

² Renault Trucks Finalità: (i) condurre la ricerca e lo sviluppo di Prodotti e Servizi per migliorare, mantenere e sviluppare nuovi Prodotti e Servizi, (ii) risolvere problemi di qualità, (iii) svolgere indagini sugli incidenti, (iv) gestire la garanzia, il contratto o la sorveglianza della conformità normativa (come la responsabilità del prodotto), (v) commercializzare Prodotti e/o Servizi, (vi) eseguire la manutenzione proattiva, (vii) consentire il monitoraggio e la diagnostica della batteria, (viii) l'aggiornamento dei Sistemi Informativi con il software di accompagnamento (compresa la fornitura di aggiornamenti over-the-air), (ix) lo sviluppo, l'addestramento e il monitoraggio di sistemi di intelligenza artificiale e di modelli di apprendimento automatico per gli Scopi di Renault Trucks, compresi, a titolo esemplificativo e non esaustivo, modelli linguistici di grandi dimensioni, analisi predittive, algoritmi di guida autonoma, e (x) qualsiasi altro scopo aggiuntivo ulteriormente descritto nelle Comunicazioni sulla Privacy applicabili e/o nelle relative Descrizioni dei Servizi (a seconda dei casi).

dettagliate sui tipi di dati che verranno raccolti e sulle procedure di richiesta di accesso a tali dati da parte dell'utente. Per ulteriori informazioni sui servizi disponibili, visitare la sezione Servizi del sito web locale di Renault Trucks.

Raccolta di dati da parte di Renault Trucks per gli scopi di Renault Trucks - Si noti che i dati riportati di seguito sono esempi e potrebbero non essere raccolti dal vostro prodotto specifico. I dati disponibili per un veicolo specifico possono essere forniti insieme a una richiesta di accesso ai dati.

Formato e volume stimato

Formato: Poiché i dati sono raccolti per gli scopi di Renault Trucks, il formato è normalmente quello di dati accumulati / binned piuttosto che istantanei per un determinato momento. I dati resi disponibili sono tipicamente strutturati in formato JSON per facilitare la leggibilità e l'interoperabilità.

Volume: Varia a seconda del prodotto e del tempo. A seconda del tipo di elementi di dati, la loro dimensione può variare da pochi byte per gli elementi di dati semplici a diversi megabyte per gli elementi di dati complessi.

Frequenza di raccolta: La frequenza di raccolta dei dati dipende dalla lettura del prodotto specifico: in genere è settimanale, ma può variare da un'ora a una settimana, fino a un mese. Possono essere previste eccezioni.

Accesso e conservazione

I dati sono resi accessibili tramite API in un periodo di 2 settimane a partire dal completamento della prima richiesta di condivisione dei dati per un veicolo specifico. Poiché lo spaccettamento dei dati raccolti avviene ogni 24 ore, l'API conterrà dati aggiornati con lo stesso intervallo.

I dati relativi al periodo precedente al completamento della richiesta di condivisione dei dati possono essere richiesti manualmente una tantum (non coprendo alcun periodo precedente all'utilizzo del Prodotto connesso).

I dati generati dal Veicolo/Prodotto/Conducente collegato a un determinato Veicolo/Prodotto possono essere trattati per l'intera durata prevista del tipo di Veicolo/Prodotto, che può arrivare fino a 25 anni (ad esempio per progetti di ricerca e sviluppo o per garantire che Renault Trucks possa gestire le richieste di risarcimento per responsabilità civile da prodotto).

Tipo di dati per i veicoli medio-pesanti

Dati sulle prestazioni del veicolo/prodotto - prestazioni tecniche e condizioni dei componenti del veicolo o del prodotto, come l'utilizzo della batteria, i dati del motore, il consumo energetico.

- Motore,
 - Velocità del motore
 - Pressione dell'olio motore
 - Temperatura dell'olio motore
 - Modalità del motore
- Alimentazione elettrica, strumenti, sistema di avviso e informazione,
 - Energia di carica
 - Temperatura del motore elettrico e livello del liquido di raffreddamento
 - Stato della tensione della batteria di trazione
- Trasmissione di potenza,
 - Modalità del cambio
 - Temperatura dell'olio del cambio
 - Contatore dello schema di cambio marcia
 - Modalità Top Gear, distanza
- Freno,
 - Utilizzo del pedale del freno, contatore e distanza
 - Percentuale delle guarnizioni dei freni
- Ruota, sterzo,
 - Angolo del volante
 - Pressione degli pneumatici
- Corpo, interno cabina,
 - Temperatura ambiente
 - Posizione del pedale del retarder

Tipi di dati disponibili per i veicoli commerciali leggeri:

- Avvisi sul cruscotto: airbag, pressione olio motore...
- Informazioni sulle ruote: pressione, stato
- Chilometraggio totale
- Livello del carburante