

D

RENAULT TRUCKS D / D WIDE



GAMMA DISTRIBUZIONE



RENAULT TRUCKS D

MENO CONSUMI, PIÙ PRODUTTIVITÀ

OFFERTA DI MOTORI A ENERGIA ALTERNATIVA
E AD ALTA EFFICIENZA

P 04

RISPARMIATE ANCORA PIÙ CARBURANTE

P 06

PRONTO DA ALLESTIRE PER QUALSIASI
ATTIVITÀ

P 08

P 10

CAMION PROGETTATI PER TUTTI GLI AMBIENTI

P 12

UN CAMION ROBUSTO

P 14

PASSATE OVUNQUE IN CITTÀ

P 16

AL VOSTRO FIANCO, SEMPRE

P 18

PIÙ COMFORT PER UNA MAGGIORE EFFICACIA

P 20

TUTTO A PORTATA DI MANO

P 22

COMFORT A BORDO

P 24

LO STRUMENTO DI LAVORO PERFETTO

P 26

LA SICUREZZA HA LA PRIORITÀ

P 28

VISIBILITÀ OTTIMALE, IN QUALSIASI
CONDIZIONE

P 30

TECNOLOGIE AL SERVIZIO
DELLA SICUREZZA

P 32

CARATTERISTICHE TECNICHE

P 34

POSTER DI GAMMA

P 36

CATENA CINEMATICA

P 37

TELAIO

P 39

CABINA

P 40

FRENATURA

P 42

PACK

P 43

ACCESSORI

P 43

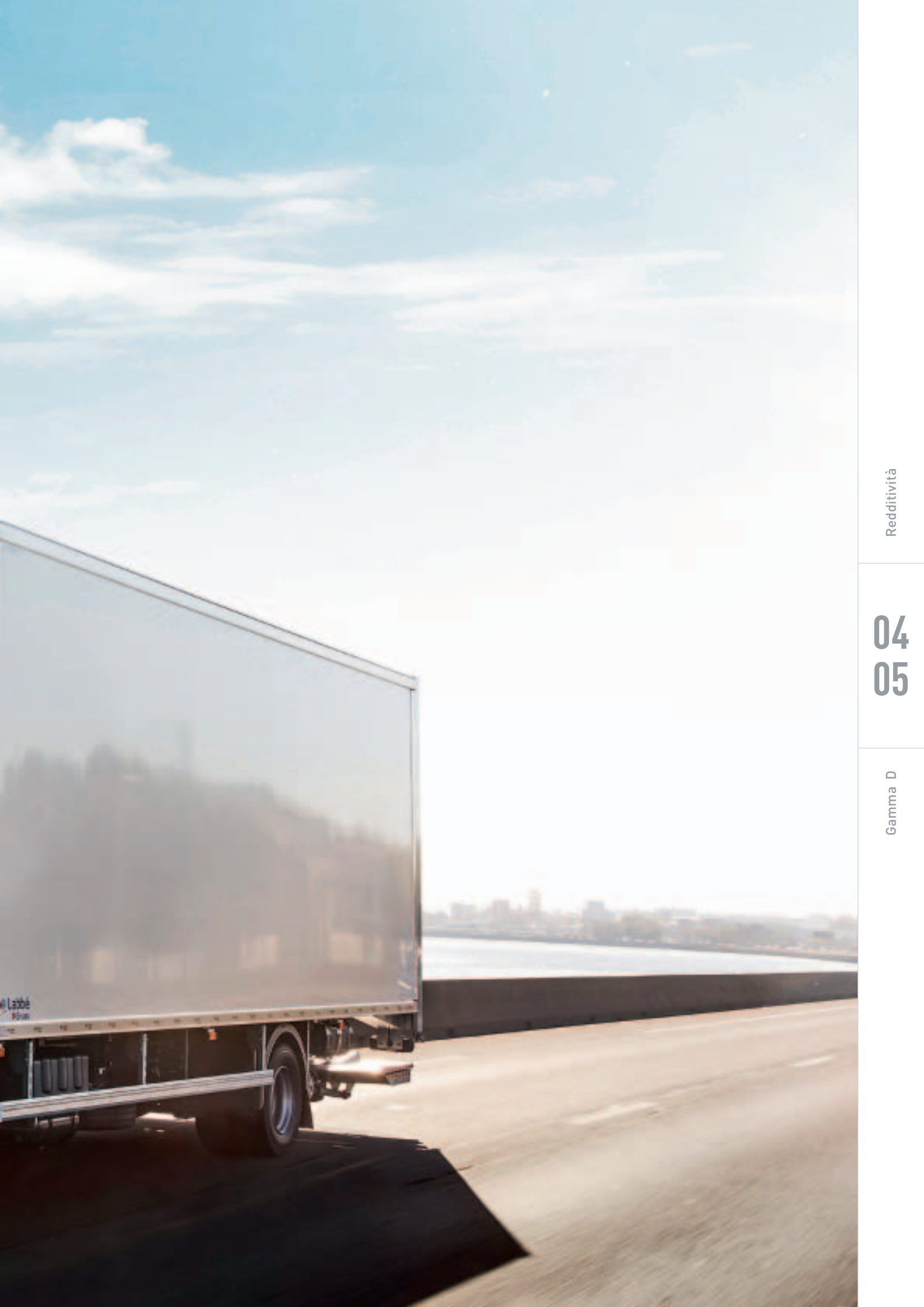


RENAULT TRUCKS D WIDE

MENO CONSUMI, PIÙ PRODUTTIVITÀ

Scegliendo Renault Trucks non si acquista soltanto un camion, ma molto di più. La sua eccezionale versatilità vi offre la certezza di lavorare con un veicolo perfettamente adatto alle vostre esigenze. Inoltre, con i consumi sempre sotto controllo, potete contare sulla massima redditività. Renault Trucks fa di tutto per aumentare costantemente la vostra produttività.





OFFERTA DI MOTORI A ENERGIA ALTERNATIVA E AD ALTA EFFICIENZA

Con motori elettrici, a gas naturale, biodiesel o diesel convenzionali, Renault Trucks ti aiuta a scegliere la soluzione più adatta alla tua attività.

RENAULT TRUCKS D & D WIDE Z.E.: ZERO EMISSIONI



Ricaricabile completamente durante la notte con alimentazione a corrente alternata o in meno di due ore con ricarica rapida.



Silenzioso e comodo da guidare.



Scelta della gamma di autonomia: batterie da 200 kWh a 400 kWh, a seconda della configurazione.

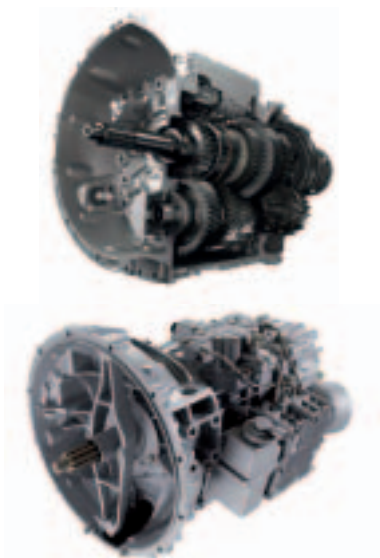
RENAULT TRUCKS D WIDE CNG FINO AL 70% IN MENO DI EMISSIONI DI CO₂*

MOTORE A GAS NATURALE COMPRESSO

Da 320 CV (NGT 9) per circolare nelle zone ad accesso regolamentato e limitato ai veicoli non inquinanti. Compatibile con il biometano.



*Con motore NGT 9 e carburante biometano



CAMBI OPTIDRIVER E OPTITRONIC

permettono di risparmiare carburante rispetto a un cambio meccanico.

CAMBI ROBOTIZZATI DI SERIE



Motori DTI 5 biodiesel compatibili con i carburanti B30 e B100.

RIDUZIONE DEL CONSUMO DI CARBURANTE FINO AL 7%

- 1 Pressione d'iniezione massima di 2000 bar per una migliore combustione del gasolio
- 2 Turbo a geometria variabile per una maggiore flessibilità d'uso

MOTORE 6 CILINDRI (DTI 8)

disponibile nelle versioni 250 CV, 280 CV e 320 CV.



MOTORE 11 LITRI (DTI 11) FINO A 430 CV

adatto alle attività della distribuzione e del trasporto di autoveicoli.



IL MOTORE 4 CILINDRI (DTI 5) PIÙ POTENTE DEL MERCATO

disponibile nelle versioni 210 CV e 240 CV.



RISPARMIATE ANCORA PIÙ CARBURANTE

Grazie all'abbinamento di tecnologie intelligenti, design aerodinamico e formazione alla guida razionale, la serie D Optifuel permette di ridurre notevolmente il consumo di carburante e contribuisce alla vostra redditività.



ARRESTO MOTORE AUTOMATICO

per evitare che il motore funzioni quando non serve.

POWER

MODALITÀ POWER INIBITA

per evitare un consumo eccessivo di carburante.



REGOLATORE DI VELOCITÀ ECONOMICO

associato alla funzione Optiroll per limitare il consumo di carburante sfruttando l'inerzia del veicolo.



CAMBIO MARCE FUEL ECO

modifica la strategia di cambio marcia per ridurre il consumo di carburante.



DEFLETTORE PADIGLIONE

regolabile con 12 posizioni diverse, adatto a tutte le altezze della carrozzeria e a tutte le cabine.



DEFLETTORI LATERALI

per ridurre le turbolenze e, di conseguenza, ottimizzare l'impatto aerodinamico.



FINO AL 15% DI RISPARMIO CARBURANTE CON IL PROGRAMMA OPTIFUEL



PROGRAMMA OPTIFUEL

È la soluzione completa per ridurre le spese di carburante della vostra azienda. Questo programma, che riunisce Optifuel Training e Optifuel Informax, è dedicato ai conducenti istruttori e ai responsabili di parchi veicoli che potranno a loro volta formare i conducenti.

GEOLOCALIZZARE IL VEICOLO IN QUALSIASI MOMENTO



OPTIFLEET

Soluzione per la gestione della flotta che consente di ottimizzare i costi di esercizio grazie al monitoraggio dei dati tecnici del veicolo, alla geo-localizzazione e al monitoraggio dei tempi di attività dei conducenti. Con un clic, i conducenti possono essere registrati e classificati in base al loro stile di guida.

USO OTTIMALE DEL VEICOLO A PARTIRE DAL 1° KM



OPTIFUEL HANDOVER

Programma di messa in strada del veicolo per un uso ottimale a partire dal primo chilometro.

FORMAZIONE ALLA GUIDA RAZIONALE



OPTIFUEL TRAINING

È un modulo di formazione destinato ai conducenti che permette di istruirli sulla guida razionale e di proteggere la catena cinematica.

MONITORARE IL CONSUMO E ANALIZZARE LE MODALITÀ DI GUIDA



OPTIFUEL INFOMAX

È un programma dettagliato per perfezionare la guida e analizzare il consumo.

PRONTO DA ALLESTIRE PER QUALSIASI ATTIVITA'

Numerose predisposizioni meccaniche ed elettriche semplificano le operazioni di allestimento e consentono l'installazione delle attrezzature necessarie al settore della distribuzione. Un portale web dedicato agli allestitori permette di ridurre i tempi di consegna del vostro veicolo.

**UN VEICOLO
PER OGNI
MESTIERE CON
UN'OFFERTA
DI 100 MODELLI**

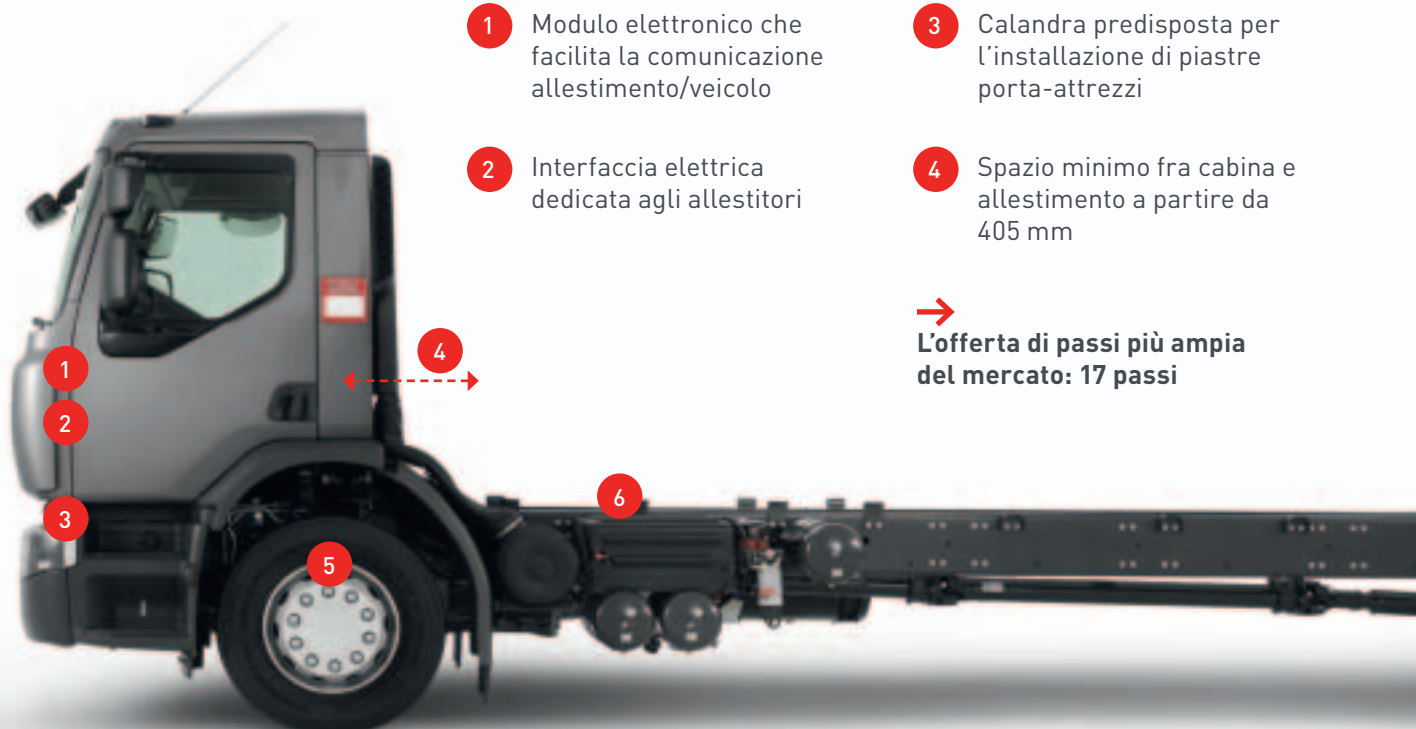


PRESA DI FORZA

su cambi e prese posteriori motore adatti a tutte le professioni.



Interruttori sul cruscotto per l'attivazione degli equipaggiamenti dell'allestimento



1 Modulo elettronico che facilita la comunicazione allestimento/veicolo

2 Interfaccia elettrica dedicata agli allestitori

3 Calandra predisposta per l'installazione di piastre porta-attrezzi

4 Spazio minimo fra cabina e allestimento a partire da 405 mm

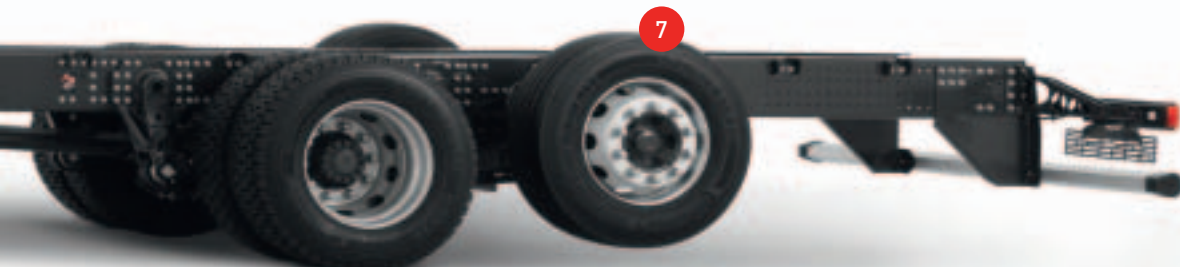
→
L'offerta di passi più ampia del mercato: 17 passi

CABINA CON PADIGLIONE PIATTO PER IL TRASPORTO DI AUTOVEICOLI



ALTEZZE FUORI TUTTO A PARTIRE DA 2690 MM
per utilizzare il massimo spazio disponibile sopra
la cabina.

- 5 Capacità dell'asse anteriore fino a 8 tonnellate
- 6 Piastre e mensole di fissaggio disponibili sul telaio
- 7 Capacità dell'asse posteriore fino a 7,5 tonnellate



SCARICO VERTICALE

per allestire i veicoli per la raccolta dei rifiuti domestici, le idropultrici, le spazzatrici.



UN TELAIO PREDISPOSTO PER OGNI MESTIERE
con kit bulloneria, longheroni preforati e allestimenti specifici (cisterne, spazzatrici, raccolta rifiuti urbani, antincendio).



PIASTRE E MENSOLE SUI LONGHERONI
per facilitare le operazioni di allestimento.



Sbalzo posteriore con fori di fissaggio disposti a intervalli di 55 mm

CAMION PROGETTATI PER TUTTI GLI AMBIENTI

Con Renault Trucks mantenete gli impegni e rispondete perfettamente alle aspettative dei vostri clienti. Robusti, agili e affidabili, i vostri veicoli sono sempre operativi e pronti ad effettuare le consegne. Perché per noi fare bene il nostro lavoro significa innanzitutto permettervi di fare bene il vostro.





Robustezza

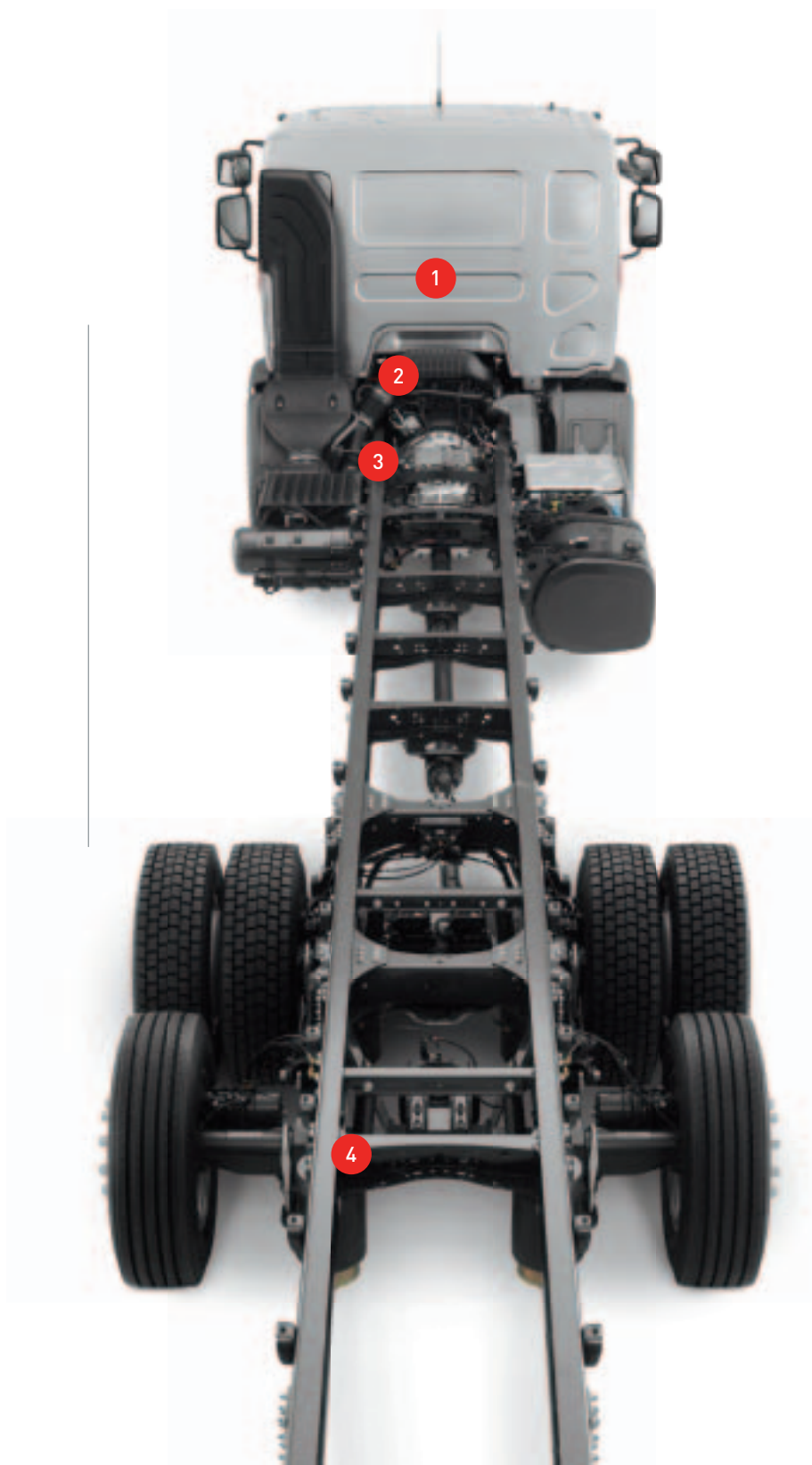
12
13

Gamma D

UN CAMION ROBUSTO

Il telaio dei veicoli della gamma D è stato testato in condizioni di carico estremo. Per garantire la massima affidabilità e durevolezza, la cabina è stata rinforzata con l'utilizzo di componenti e materiali riconosciuti per la loro solidità

- 1 Cabina sottoposta a prove d'urto
- 2 Sospensioni anteriori più robuste e adattate a tutti i mestieri
- 3 I longheroni, forati secondo la costituzione del veicolo, assicurano un numero minimo di fori e una migliore resistenza della struttura
- 4 Sospensioni posteriori senza manutenzione





PROTEZIONE INFERIORE IN PLASTICA (D WIDE)
disponibile di serie.



PROTEZIONE INFERIORE IN PLASTICA (D)
disponibile di serie.



PROTEZIONE INFERIORE CON ANGOLI IN ACCIAIO (D WIDE)
per una maggiore robustezza.



PROTEZIONE INFERIORE 100% ACCIAIO (D)
per un uso gravoso.



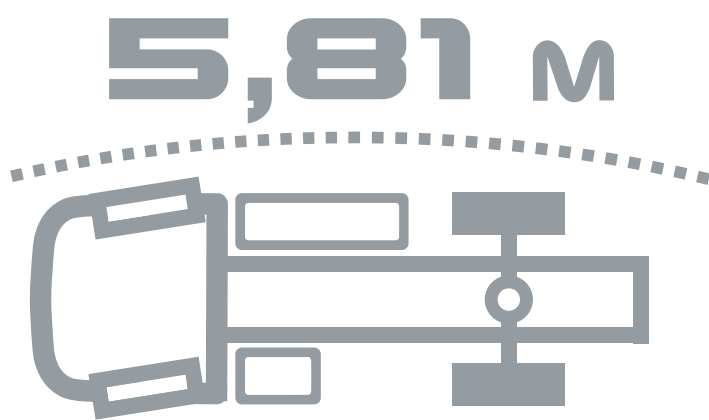
LONGHERONI TELAIO
acciaio ad alta elasticità.



SOSPENSIONI POSTERIORI PNEUMATICHE
offrono maggiore stabilità e protezione delle merci.

PASSATE OVUNQUE IN CITTÀ

Raggio di sterzata ridotto, sbalzo anteriore ridotto e cabina compatta: le caratteristiche della gamma D vi permettono di passare ovunque in città, là dove ogni centimetro conta, e di accedere facilmente alle zone urbane più congestionate.



**IL RAGGIO
DI STERZATA
RIDOTTO
FACILITA
LE MANOVRE**



Sbalzo anteriore minimo: 1329 mm



Passo a partire da 3250 mm

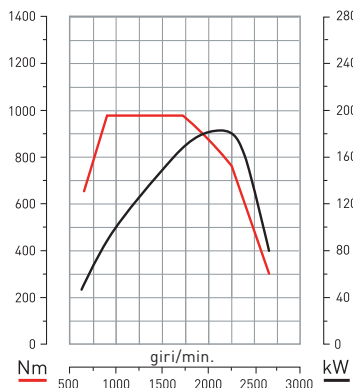


← 2,1 M →



LARGHEZZA CABINA RIDOTTA
per maggiore manovrabilità.

**COPPIA MASSIMA
A PARTIRE
DA 900 GIRI/MIN
MASSIMA
ELASTICITÀ**



DTI 8 - 250 CV

Robustezza

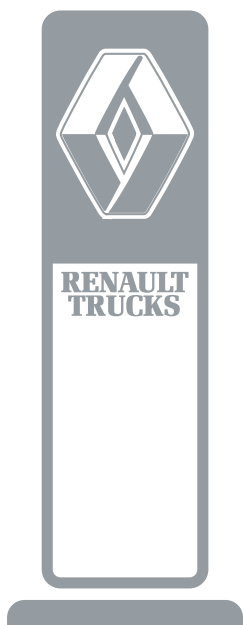
16
17

Gamma D

AL VOSTRO FIANCO, SEMPRE

Renault Trucks vi accompagna lungo tutta la durata di vita dei veicoli, per garantirvi nel tempo la massima disponibilità del vostro strumento di lavoro.





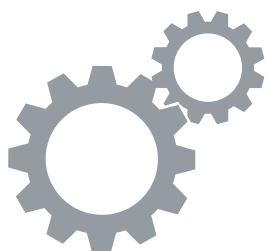
RETE

Numerosissimi punti di assistenza e riparazione in tutta Europa.



GARANZIA 2 ANNI

Con l'estensione di garanzia a 2 anni sui ricambi montati presso un riparatore autorizzato Renault Trucks, beneficate di una protezione ottimale e del migliore rapporto qualità/prezzo.



GENUINE

L'offerta di ricambi originali Renault Trucks garantisce la continuità delle prestazioni dei vostri veicoli.

PIU' DI 1600 PUNTI DI ASSISTENZA NEL MONDO



START & DRIVE

Contratti di manutenzione e riparazione adatti alla vostra attività, per tenere sotto controllo il vostro budget e assicurare la massima disponibilità del vostro strumento di lavoro.



RENAULT TRUCKS FINANZIAMENTI E ASSICURAZIONI

Soluzioni di finanziamento e assicurazione su misura, per l'acquisto dei vostri veicoli.



RENAULT TRUCKS 24/7

Una rete di esperti risponde in 16 lingue, per assicurare le operazioni di assistenza e riparazione, e garantire la qualità del servizio 7 giorni su 7, 24 ore su 24.



PIÙ COMFORT PER UNA MAGGIORE EFFICACIA

Comfort di guida, comfort durante il lavoro... L'ambiente dell'autista influisce direttamente sullo svolgimento degli incarichi. Le gamme Renault Trucks sono progettate per offrire al conducente tutte le attrezzature e le tecnologie che gli permettono di lavorare nelle migliori condizioni.

Comfort

20
21

Gamma D



1 Comando rallentatore

2 Display digitale di grandi dimensioni 4,3"

3 Regolatore/limitatore di velocità

4 Regolatore di velocità adattivo (ACC)

5 Autoradio dab MP3 bluetooth® con porta USB e presa jack

6 Comando del cambio robotizzato

7 Volante in pelle

8 Supporto per smartphone

9 Supporto per tablet

8

TUTTO A PORTATA DI MANO

I comandi utili a portata di mano offrono un grande comfort di guida. I sistemi di guida assistita e il cambio robotizzato permettono al conducente di concentrarsi sul proprio lavoro.



COMFORT A BORDO

Ampia gamma di sedili sviluppata per migliorare il comfort. Grazie ai numerosi portaoggetti e attrezzature, avete a portata di mano tutto ciò che vi occorre per compiere il vostro lavoro.

**7 TIPI
DI CABINE
PER TUTTI
GLI USI**



SUPPORTO PER TABLET
dotato di 2 porte USB-C.



VERSIONE CREW CAB
per trasportare fino a 7 persone.



SPAZI PORTAOGGETTI
sulla console superiore.



SEDILI TERMICI E PNEUMATICI
a sospensione, con supporti laterali e supporto
lombare regolabili.



VANO PORTAOGGETTI CENTRALE
con 15 l di capacità, scrittoio, portabottiglie,
portabicchieri, alimentazione supplementare 24 V.



PORTAOGGETTI SOTTO AL SEDILE
grazie alla seduta sollevabile.

LO STRUMENTO DI LAVORO PERFETTO

L'accessibilità alla cabina e al parabrezza è stata studiata per facilitare il lavoro quotidiano del conducente e la manutenzione del veicolo. Più che un camion, un vero e proprio strumento di lavoro per guadagnare in produttività.

- 1 Maniglie per facilitare l'accesso al parabrezza
- 2 Accesso al parabrezza tramite 2 gradini integrati nel paraurti in plastica (su alcune versioni è disponibile un gradino supplementare)
- 3 Pedana di salita illuminata
- 4 Altezza del telaio a partire da 804 mm

**ACCESSO CABINA
FACILITATO
CON 2 GRADINI
SU TUTTA
LA GAMMA**





GRADINI D'ACCESSO AL PARABREZZA
antiscivolo, per facilitare la manutenzione del veicolo.



GRADINI TIPO SCALA
con un rientro di 80 mm tra i gradini per agevolare l'accesso alla cabina.



CASSETTA PORTA ATTREZZI
su telaio.



APERTURA A 90°
per facilitare l'accesso alla cabina.

ACCESSO RAPIDO AL CONTROLLO DEI LIVELLI



LA SICUREZZA HA LA PRIORITÀ

Un camion non deve solo garantire la sicurezza dei conducenti, ma anche quella degli altri utenti della strada. Renault Trucks D e Renault Trucks D Wide sono dotati di tutte le tecnologie necessarie per prevenire le situazioni pericolose.



VISIBILITÀ OTTIMALE, IN QUALSIASI CONDIZIONE

Le porte vision, vetrate nella parte bassa, il parabrezza panoramico, i retrovisori a due blocchi ed il vetro posteriore della cabina apportano vantaggi considerevoli in termini di visibilità. Le diverse luci garantiscono la massima sicurezza in tutte le condizioni e in ogni tipo di ambiente.

PORTA VISION PER UNA MIGLIORE VISIBILITÀ LATERALE



PORTA VISION

disponibile lato passeggero per migliorare la visibilità in ambiente urbano. Possibilità di pannelli laterali in vetro.





TELECAMERA

per il sistema di avviso di deviazione dalla corsia e la frenata d'emergenza automatica.



FANALI DIURNI

dotati di luci diurne a 4 LED.



VETRO POSTERIORE CABINA

per facilitare la visione dell'equipaggiamento (ribaltabile, pianale, ecc.).



LUCI POSTERIORI

a LED.



RETROVISORI CON SBRINAMENTO E REGOLAZIONE ELETTRICA

adatti alle diverse larghezze cabina con supporti rinforzati (vibrazioni ridotte).



RADAR DI RILEVAMENTO

per il sistema di frenata d'emergenza automatica.

TECNOLOGIE AL SERVIZIO DELLA SICUREZZA

I diversi sistemi di frenata e i potenti rallentatori proteggono efficacemente le persone e garantiscono la sicurezza dei carichi. Numerosi accessori e tecnologie aumentano ulteriormente la sicurezza del conducente.



COMANDO DEL RALLENTATORE

a portata di mano dietro al volante.



Controllo dell'usura delle pastiglie dei freni



Sistema frenante a comando elettrico con funzione antipattinamento



FRENI A DISCO

consentono una decelerazione di 7 m/s² per la frenata d'emergenza (la norma è di 4,5 m/s²).



Freno sullo scarico di serie



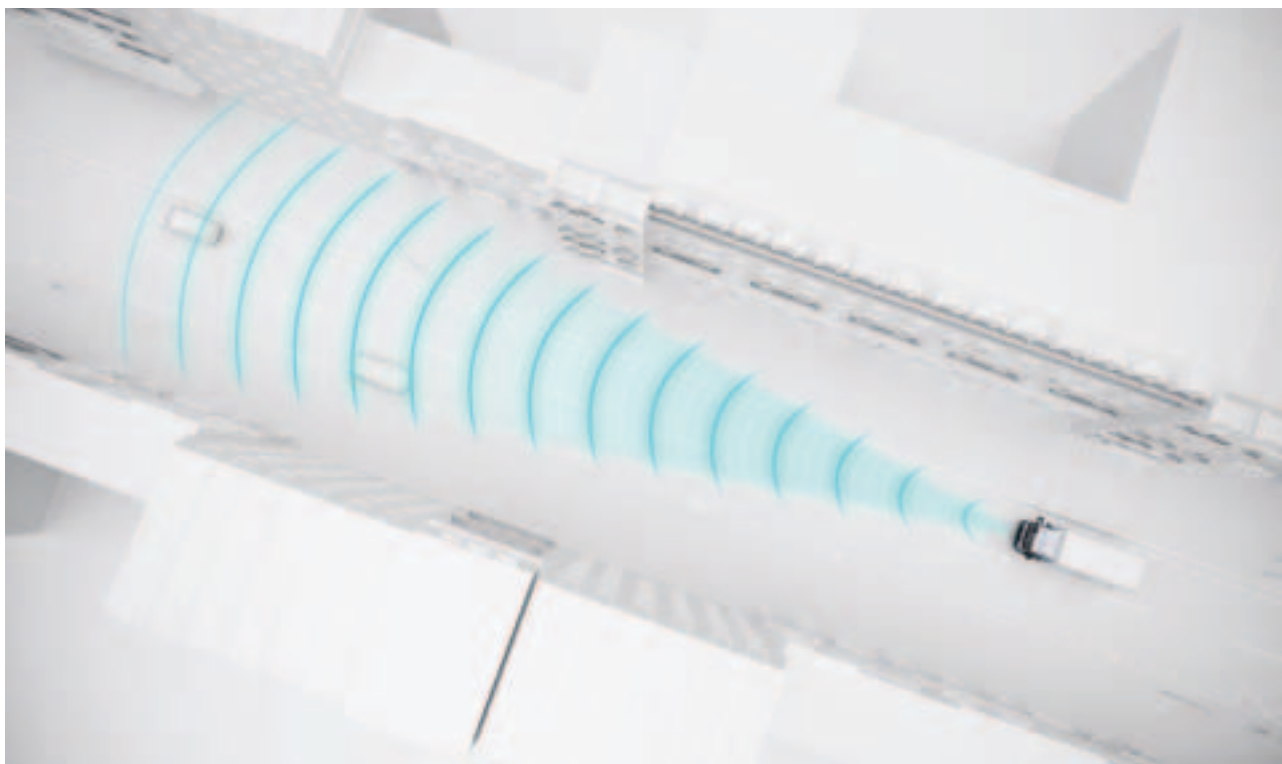
Optibrake: Freno motore fino a 300 kW senza supplemento di peso



RALLENTATORE

elettrico su trasmissione o idraulico su cambio*.

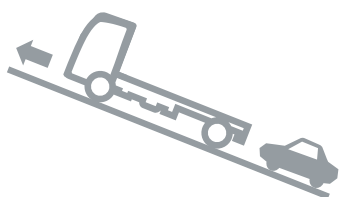
* A seconda dei modelli



REGOLATORE DI VELOCITÀ ADATTIVO (ACC)

mantiene una distanza di sicurezza con il veicolo che precede regolando automaticamente l'accelerazione e la frenata (rallentatori e freni di servizio).

AUSILIO ALLA PARTENZA IN SALITA HILL START AID



HILL START AID

Ausilio alla partenza in salita. I freni rimangono attivi per qualche secondo dopo il rilascio del pedale, al fine di facilitare la partenza in salita.



FRENATA D'EMERGENZA AUTOMATICA

avvisa di un'eventuale collisione, quindi frena e arresta completamente il veicolo senza alcun intervento del conducente.

ADAPTATIVE CRUISE CONTROL (ACC)*

* Su richiesta.



CONTROLLO ELETTRONICO DELLA TRAIETTORIA

di serie, per aiutare il conducente a mantenere il controllo della traiettoria ed impedire il ribaltamento del veicolo in situazioni critiche.



SISTEMA DI AVVERTIMENTO IN CASO DI DEVIATIONE DALLA CORSIA

avverte il conducente con un segnale acustico quando rileva una deviazione involontaria dalla traiettoria del veicolo.

CARATTERISTICHE TECNICHE

RENAULT TRUCKS D

- 1 Paraurti in tre parti per ridurre i costi di manutenzione
- 2 Controllo dei livelli
- 3 Luci diurne a 4 LED
- 4 Offre passi fino a 6500 mm
- 5 Telecamera per il sistema di avviso di deviazione dalla corsia e la frenata d'emergenza automatica
- 6 3 altezze del telaio grazie a ruote da 17,5" a 22,5".
- 7 Accesso cabina facilitato con due gradini tipo scala
- 8 Porta vision lato passeggero per migliorare la visibilità
- 9 Radar per AEBS e ACC



RENAULT TRUCKS D WIDE

- 1 Scudo in tre parti per ridurre i costi di manutenzione
- 2 Controllo dei livelli
- 3 Fari equipaggiati con luci diurne integrate
- 4 Offre passi fino a 6800 mm
- 5 Telecamera per il sistema di avviso di deviazione dalla corsia e la frenata d'emergenza automatica
- 6 Struttura telaio ribassata per versioni gran volume
- 7 Accesso cabina facilitato con due gradini tipo scala
- 8 Porta vision lato passeggero per migliorare la visibilità
- 9 Radar per AEBS e ACC



POSTER DI GAMMA

Cabina	Tipo	Assi	MTT	MTC	Telaio	Motore	Potenze	Cambio	Ponte				
Cabina Renault Trucks D 2,1m	Motrice	4x2	7,5 t	---	LOW Ruote 17,5"	DTI 5	210 CV 240 CV	Robotizzato 6 marce Manuale 6 marce Automatico 5 marce	P08120				
			10 t	13,5-19 t									
			12 t	15,5-19 t									
		4x2	12 t	15,5-32 t	MEDIUM Ruote 19,5"	DTI 5	210 CV 240 CV	Robotizzato 6 marce Manuale 6 marce Automatico 5 marce	P11140 P11150 P1191				
			13 t	16,5-32 t									
			14 t	17,5-32 t									
			15 t	18,5 t									
			16 t	19,5-32 t									
		4x2	13 t	16,5-32 t	HIGH Ruote 22,5"	DTI 5	210 CV 240 CV	Robotizzato 6 marce Manuale 6 marce Automatico 5 marce	P11140 P11150 P1191				
			14 t	17,5-32 t									
			16 t	19,5-32 t									
		4x4	18 t	21,5-32 t	HIGH Ruote 22,5"	DTI 8	250 CV 280 CV	Robotizzato 6 marce Manuale 6 marce Manuale 9 marce Automatico 6 marce	P11150				
			12 t	16,5-25 t									
14 t	17,5-25 t												
Cabina Renault Trucks D 2,3m Wide	Motrice	4x2	18 t	44 t	HIGH Ruote 22,5"	DTI 8	250 CV 280 CV 320 CV	Robotizzato 12 marce Manuale 6 marce Manuale 9 marce Automatico 6 marce	P13170 P1391 P1361				
			6x2 - 6x2'4	26 t						44 t	DTI 11	380 CV 430 CV	Robotizzato 12 marce
			Trattore	4x2						18 t			
	DTI 11	380 CV 430 CV			Robotizzato 12 marce								

D WIDE CNG

Cabina	Tipo	Assi	MTT	MTC	Telaio	Motore	Potenze	Cambio	Capacità del gas
Cabina Renault Trucks D CNG 2,3m Wide	Motrice	4x2	18-19 t	22,5t	HIGH Ruote 22,5"	NGT 9	320 CV	Automatico 6 marce	90 kg
		6x2	26 t	26 t					240 kg

Z.E. (100% ELETTRICO)

Cabina	Tipo	Assi	MTT	MTC	Telaio	Motore	Potenze	Interasse	Batterie
Cabina Renault Trucks D Z.E. 2,1m	Motrice	4x2	16 t	16 t	MEDIUM Ruote 19,5"	1 motore elettrico Coppia massima: 425 Nm	Massima: 185 kW Continua: 130 kW	4400 mm	200 kWh e 265 kWh
								5300 mm	200 kWh fino a 400 kWh
Cabina Renault Trucks D Wide Z.E. 2,3m	Motrice	6x2	26 t	26 t	HIGH Ruote 22,5"	2 motori elettrici Coppia massima 850 Nm	Massima: 370 kW Continua : 260 kW	3900 mm (Assale sterzante)	200 kWh e 265 kWh

CATENA CINEMATICA

MOTORI DIESEL

MOTORE DTI 5 EURO 6 STEP D

Compatibile Biodiesel (240 ch) e XTL

154 kW (210 CV) – 800 Nm

176 kW (240 CV) – 900 Nm

Cilindrata	5,1 l
Cilindri	4 in linea
Distribuzione	Posteriore
Alesaggio	110 mm
Corsa	135 mm
Peso (olio compreso)	564 kg

MOTORE DTI 8 EURO 6 STEP D

Compatibile Biodiesel (320 ch) e XTL

184 kW (250 CV) – 950 Nm

206 kW (280 CV) – 1050 Nm

235 kW (320 CV) – 1200 Nm

Cilindrata	7,7 l
Cilindri	6 in linea
Distribuzione	Posteriore
Alesaggio	110 mm
Corsa	135 mm
Peso (olio compreso)	732 kg

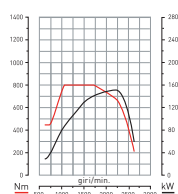
MOTORE DTI 11 EURO 6 STEP D

Compatibile XTL

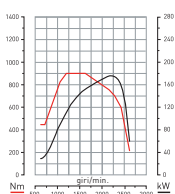
279 kW (380 CV) – 1800 Nm

316 kW (430 CV) – 2050 Nm

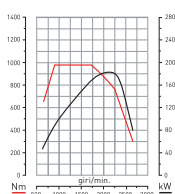
Cilindrata	10,8 l
Cilindri	6 in linea
Distribuzione	Posteriore
Alesaggio	123 mm
Corsa	152 mm
Peso (olio compreso)	995 kg



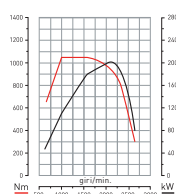
DTI 5 - 210 CV



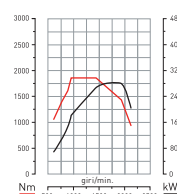
DTI 5 - 240 CV



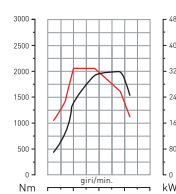
DTI 8 - 250 CV



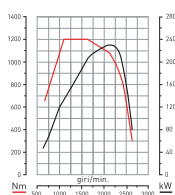
DTI 8 - 280 CV



DTI 11 - 380 CV



DTI 11 - 430 CV



DTI 8 - 320 CV

Per rispettare la norma Euro 6 relativa alle emissioni inquinanti, i veicoli della gamma D sono dotati di un sistema :

→ **EGR: Exhaust Gaz Recirculation** (ricircolo dei gas di scarico) raffreddato

→ Sistema di riscaldamento dei gas di scarico con iniettore dedicato (Tranne DTI 11)

→ **DOC: Diesel Oxidation Catalyst** (catalizzatore)

→ **DPF: Diesel Particulate Filter** (filtro antiparticolato)

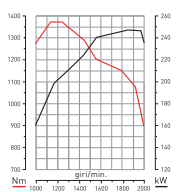
→ **SCR: Selective Catalytic Reduction** (riduzione selettiva tramite catalizzatore con iniezione di AdBlue®)

MOTORE GAS NATURALE COMPRESSO (CNG)

MOTORE CNG NGT 9

239 kW (320 CV) – 1356 Nm

Cilindrata	8,9 l
Cilindri	6 in linea
Distribuzione	Posteriore
Alesaggio	114 mm
Corsa	144,5 mm
Peso (olio compreso)	777 kg



NGT 9 - 320 CV

Per rispettare la norma Euro 6 relativa alle emissioni inquinanti, il veicolo D Wide CNG include come componenti principali:

→ **EGR: Exhaust Gaz Recirculation** (ricircolo dei gas di scarico) raffreddato

→ catalizzatore a tre vie senza sistema d'iniezione di AdBlue® e senza rigenerazione

CAMBI

3 cambi meccanici

		ZF 6S800	ZF 6S1000	ZF 9S 1110 TO
Numero di rapporti	Marcia avanti	6	6	9
	Retromarcia	1	1	1
Coppia max		850 Nm	1050 Nm	1200 Nm

4 cambi robotizzati

Optitronic

		ZF 6AS800	ZF 6AS1000
Numero di rapporti	Marcia avanti	6	6
	Retromarcia	1	1
Coppia max		850 Nm	1050 Nm

Optidriver

		AT 2412	ATO 2612
Numero di rapporti	Marcia avanti	12	12
	Retromarcia	3	3
Coppia max		2400 Nm	2550 Nm

2 cambi automatici

Allison

		2500	3200
Numero di rapporti	Marcia avanti	5	6
	Retromarcia	1	1
Coppia max		900 Nm	1491 Nm

PONTI

		Cabina 2,1 m		Cabina 2,3 m		
		4x2 motrice	4x4 motrice	4x2 trattore	4x2 motrice	6x2 motrice
Ponte	P08120	■				
	P11140	■				
	P11150	■				
	P1191	■	■			
	P13170			■	■	■
	P1391			■	■	■
	P1361				■	■

		Ponte						
		Senza riduzione				Con riduzione		
		P08120	P11140	P11150	P13170	P1191	P1391	P1361
Capacità	Coppia all'assale	800 Nm	1050 Nm	1050 Nm	2600 Nm	1280 Nm	1200 Nm	3100 Nm
	Carico per assale	8,5 t	11 t	11 t	13 t	11 t	13 t	13 t
	MTC max	19 t	25 t	32,5 t	44 t	40 t	40 t	70 t

RALLENTATORI

	Motore	Potenza di rallentamento
Freno sullo scarico	DTI 5	80 kW
	DTI 8	120 kW
	DTI 11	170 kW
Optibrake	DTI 8	170 kW
	DTI 11	300 kW
	DTI 5	370 kW
Elettrico	DTI 5/DTI 8	480 kW
	DTI 8	620 kW
	DTI 8/NGT 9	400 kW
Idraulico (Allison)	DTI 11	450 kW

PRESE DI FORZA





Ampia scelta di prese di forza a comando elettronico per una maggiore affidabilità e sicurezza:

→
Presenza di forza al cambio

→
Presenza di forza posteriore motore

TELAIO

ASSI

Trattore	4x2	4x4	6x2	6x2*4
Motrice				
Trattore				

PASSI

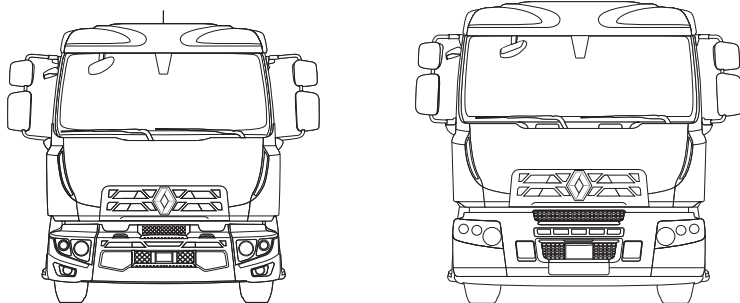
CABINA 2,1 M		3250	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500	6800	
Motrice	4x2	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
CABINA 2,3 M		3500	3700	3900	4100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450	6800
Motrice	4x2	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	6x2	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	6x2*4	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Trattore	4x2	■	■	■											

SOSPENSIONI

Veicoli	7,5 / 10 / 12 t	12 t	13 / 14 / 15 / 16 t	13 / 14 / 15 / 16 t	18 / 19 / 26 t
Ruote	17,5"	19,5"	19,5"	22,5"	22,5"
Sospensione anteriore	Lama normale - Lama rinforzata	Lama normale - Lama rinforzata - Pneumatica*	Lama rinforzata		Lama normale - Pneumatica
Sospensione posteriore	Lama normale - Lama rinforzata - Pneumatica			Lama rinforzata	Lama normale - Pneumatica
	Lama normale e rinforzata 80 x 1800/1000 - Lama per veicoli raccolta rifiuti: 80 x 1396/1000				

* Con motore DT18

CABINA



CONFIGURAZIONI CABINA

Larghezza cabina		2100 mm		2300 mm	
Motore		DTI 5	DTI 8	DTI 8	DTI 11
Tipo di cabina	Cabina corta (Day Cab)	■	■	■	■
	Cabina corta + padiglione piatto (Day Cab)			■	■
	Cabina standard (Global Cab)	■	■	■	■
	Cabina 4 porte (Crew Cab)	■	■		
	Cabina lunga + padiglione normale (Night & Day Cab)			■	■
	Cabina lunga + padiglione sopraelevato (Sleeper Cab)			■	■
	Cabina lunga + padiglione piatto (Night & Day Cab)			■	■

SOSPENSIONI CABINA

Cabina 2 porte (cabina 2,1 m)



4 tamponi elastici



2 tamponi elastici per la parte anteriore della cabina e molle meccaniche per la parte posteriore

Cabina 4 porte (cabina 2,1 m)



2 tamponi elastici per la parte anteriore della cabina



4 molle meccaniche per la parte centrale e la parte posteriore della cabina

Cabina 2 porte (cabina 2,3 m)



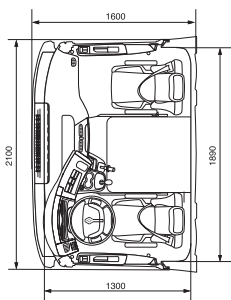
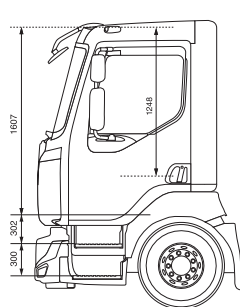
4 molle meccaniche



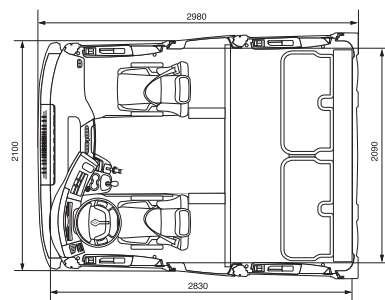
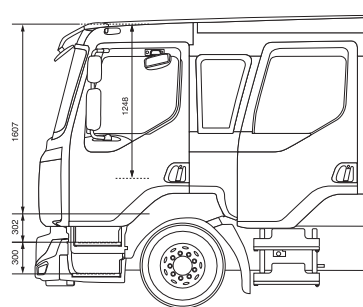
4 cuscini pneumatici

D (CABINA 2,1M)

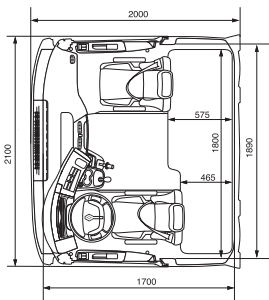
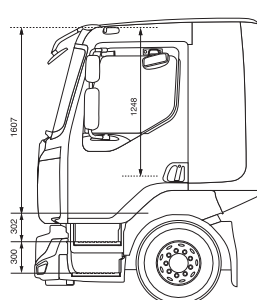
DAY CAB



CREW CAB

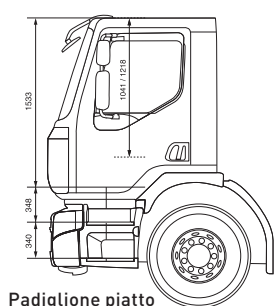
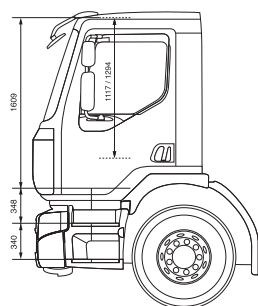


GLOBAL CAB

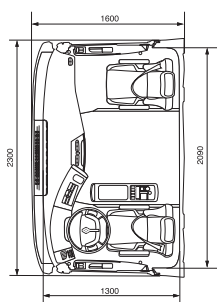


D WIDE (CABINA 2,3M)

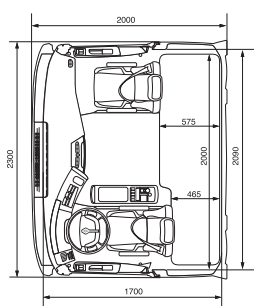
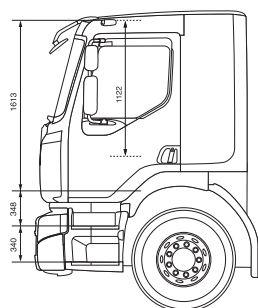
DAY CAB



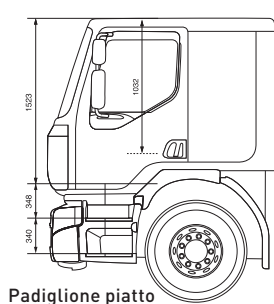
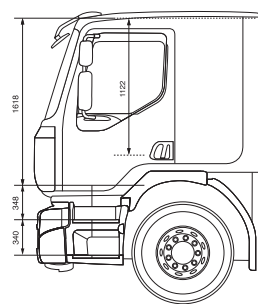
Padiglione piatto



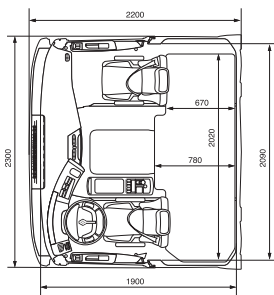
GLOBAL CAB



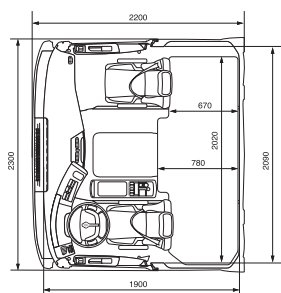
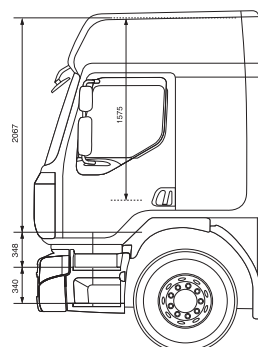
NIGHT & DAY CAB



Padiglione piatto



SLEEPER CAB



FRENATURA

Tutti i sistemi seguenti sono disponibili nella configurazione standard

EBS + ASR + ESC + AEBS

ABS (sistema antibloccaggio delle ruote)

Permette di mantenere il controllo dello sterzo del veicolo, evitando il bloccaggio delle ruote, principalmente al momento della frenata d'emergenza.

Frenata d'emergenza assistita

Ottimizzazione della distanza di frenata durante gli arresti d'emergenza.

Controllo della coppia di resistenza

Permette di mantenere la motricità del veicolo su superfici scivolose mentre si scalano le marce (tranne 4x4).

Armonizzazione della frenata

Permette di evitare la sensazione che il rimorchio "tiri" o "spinga" durante le varie fasi di frenata.

Allarmi relativi alla frenata

- pastiglia freno consumata
- temperatura freni eccessiva
- prestazioni di frenatura ridotte

Attivazione congiunta dei freni e dei rallentatori

Permette l'associazione di diversi sistemi di frenata: freni di servizio, freno motore Optibrake e altri rallentatori.

Protezione antiribaltamento

Permette di evitare il ribaltamento in avanti dei trattori senza rimorchio durante una frenata.

ASR (Sistema antipattinamento)

Il sistema antipattinamento permette di mantenere il controllo del veicolo su carreggiata scivolosa.

ESC (Controllo elettronico della traiettoria)

- Stabilità direzionale: aiuta il conducente a mantenere il controllo della traiettoria del convoglio (soprattutto in condizioni difficili come pioggia, neve o in caso di curve strette...).
- Controllo antiribaltamento: questa funzione impedisce il ribaltamento in situazioni critiche come rotonde, curve strette o sterzate di emergenza.

EBL (luci di stop d'emergenza)

Lampeggiamento automatico delle luci di stop posteriori in caso di frenata d'emergenza per avvertire gli altri veicoli della presenza di una situazione pericolosa.

Sistema di sorveglianza dell'usura dei freni a disco

Avviso dell'usura delle pastiglie e dei dischi del freno: manutenzione preventiva (avviso al 20% prima dell'usura completa dei freni). Bilanciamento dell'usura delle pastiglie del freno tra gli assali per una manutenzione semplificata.

AEBS (frenata d'emergenza automatica)

Attivo dai 15 km/h per rilevare i veicoli in movimento e statici davanti all'autocarro.

HSA (Hill Start Aid): ausilio alla partenza in salita*

I freni di servizio rimangono attivi per qualche secondo dopo il rilascio del pedale del freno, al fine di facilitare la partenza in salita. Un pulsante a pressione consente di attivare e disattivare la funzione.

* Disponibile in opzione.

PACK

PACK COMFORT

Ausilio alla partenza in salita - HSA
Porta Vision
Segnale acustico di retromarcia
Luce posteriore a LED
Luci posteriori addizionali (D)
Vano sul tunnel motore (non disponibile sulle cabine Night & Day e Sleeper)

PACK PROTEZIONE

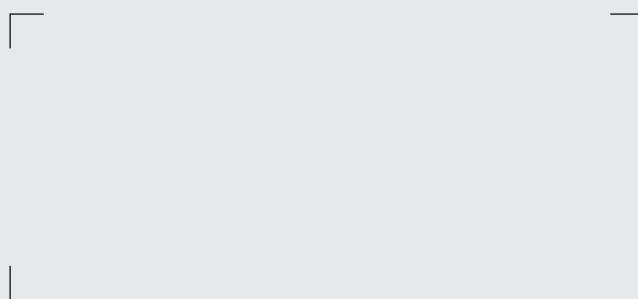
Ausilio alla partenza in salita - HSA
Porta Vision
Segnale acustico di retromarcia
Luce posteriore a LED
Luci posteriori addizionali (D)

PACK FUEL ECO

Deflettore tetto regolabile (fisso nella cabina Sleeper)
Arresto del motore dopo 3 minuti
Disabilitazione modalità Power
Software per cambio Fuel Eco (D Wide)
Optiroll (D Wide)
Compressore aria disattivabile (DT111)

ACCESSORI

Ottimizzazione	Deflettori	Deflettore padiglione fisso
	Visiere parasole	Deflettore padiglione regolabile cab. Corta
	Antifurti	Set di deflettori porta
	Attacchi e finecorsa	Visiera parasole traslucida
	Kit retrovisione	Visiera parasole brunita fumé
Sicurezza	Dischi	Antifurto gasolio
	Kit girofari	Ralla in gomma nera
	Cucina a bordo	Kit retrovisione con telecamera
	Soffiatore	Disco in alluminio metallico
Vita a bordo	Tappetini	Disco adesivo
	Radio	Doppi girofari arancioni
	Kit vivavoce	Doppi girofari blu
	Riscaldamento autonomo	Bollitore 24 V
	Copricerchi	Erogatore acqua universal 25 L
	Dadi	Pistola aria compressa
Personalizzazione	Coprisedili	Kit di collegamento per soffiatore
		Kit di tappeti in gomma (1 tappeto lato conducente, 1 tappeto lato passeggero)
		Kit di tappeti in polipropilene (1 tappeto lato conducente, 1 tappeto lato passeggero)
		DAB radio
		NON DAB radio
		Kit vivavoce Bluetooth® CK3100
		Kit vivavoce Bluetooth® CK3000
		Kit riscaldamento autonomo con orologio di programmazione
		Copricerchi ruota anteriore acciaio inox per cerchi da 22,5"
		Copricerchi ruota posteriore acciaio inox per cerchi da 22,5"
		Copridado ruota
		Coprisedile universal, sedile conducente o passeggero
		Coprisedile su misura per sedile conducente, passeggero, centrale anteriore o passeggero biposto - Scelta tra 3 materiali



Consigliamo Renault Trucks Oils.
Cifre e specifiche sono fornite a puro titolo indicativo.
Il costruttore si riserva il diritto modificarle senza preavviso.
Renault Trucks SAS con capitale sociale di 50.000.000 €- 954 506 077
Reg. Impr. Lione

